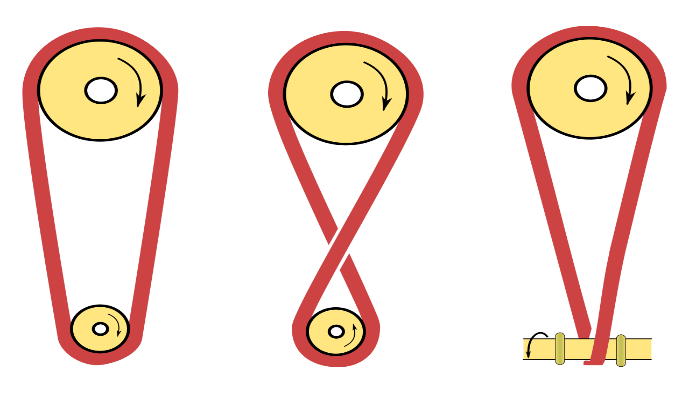
**РЕМЕННАЯ ПЕРЕДАЧА**

**Ременная передача служит для сообщения вращательного движения от одного вала к другому при больших расстояниях между валами.** На валах закрепляются **шкивы**, между которыми натягивают гибкую ленту - **ремень**. Ремень может быть плоским и клиновидным, сшитым и бесшовным. При вращении шкива **А** за счет **силы** **трения** между шкивом и ремнем начинает двигаться ремень. Ремень заставляет вращаться шкив **Б**. Шкив **А**, **передающий движение, называют ведущим**, а шкив **Б**, **получающий движение - ведомым**. **Шкивы с валами могут вращаться в одну сторону - прямая передача или в разные стороны - перекрестная передача**. В плоскоременных передачах шкивы имеют цилиндрическую или немного овальную поверхность. Плоские ремни бывают кожаными, прорезиненными и текстильными.

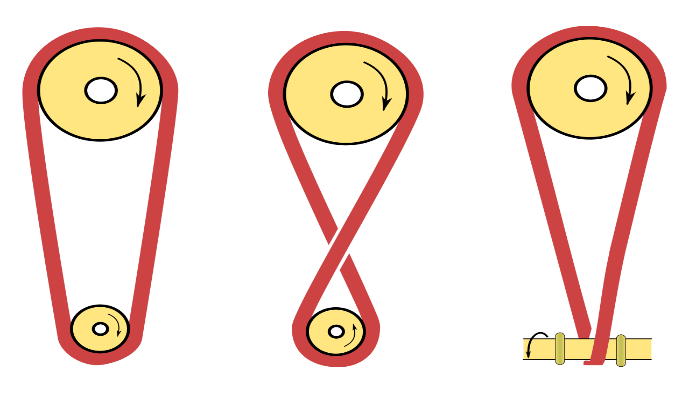
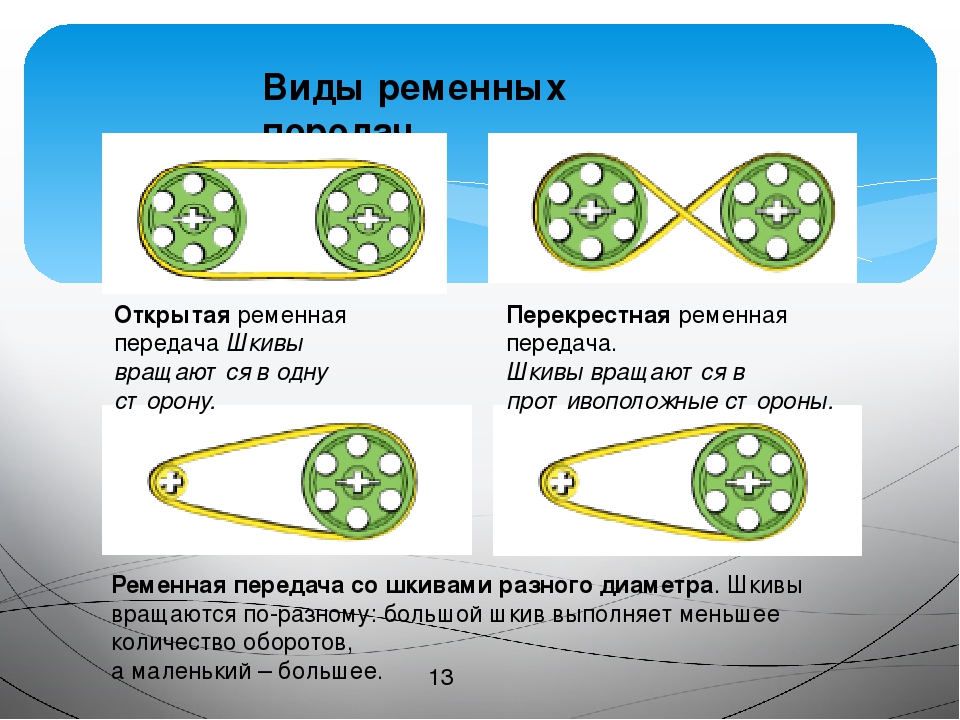
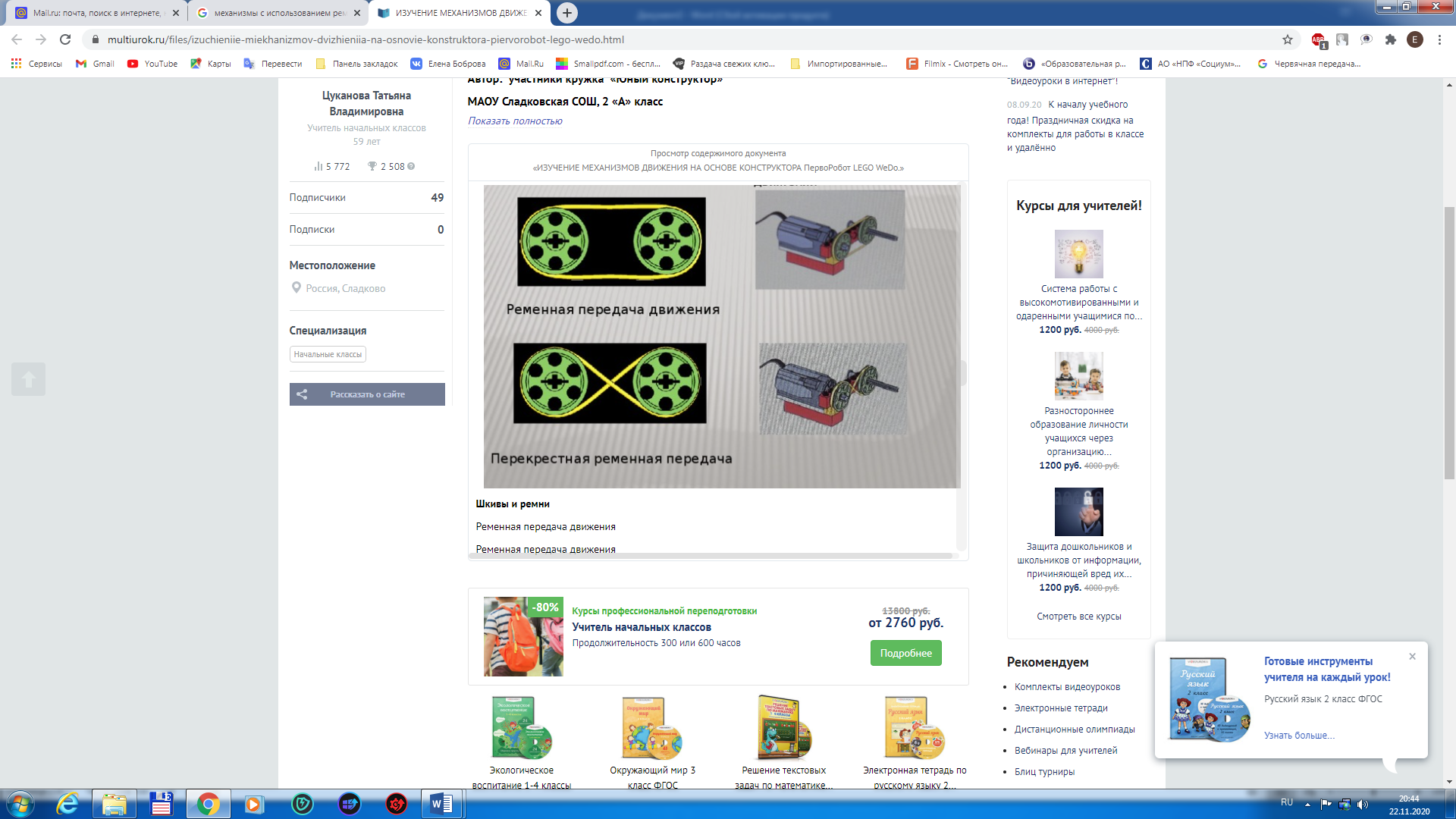
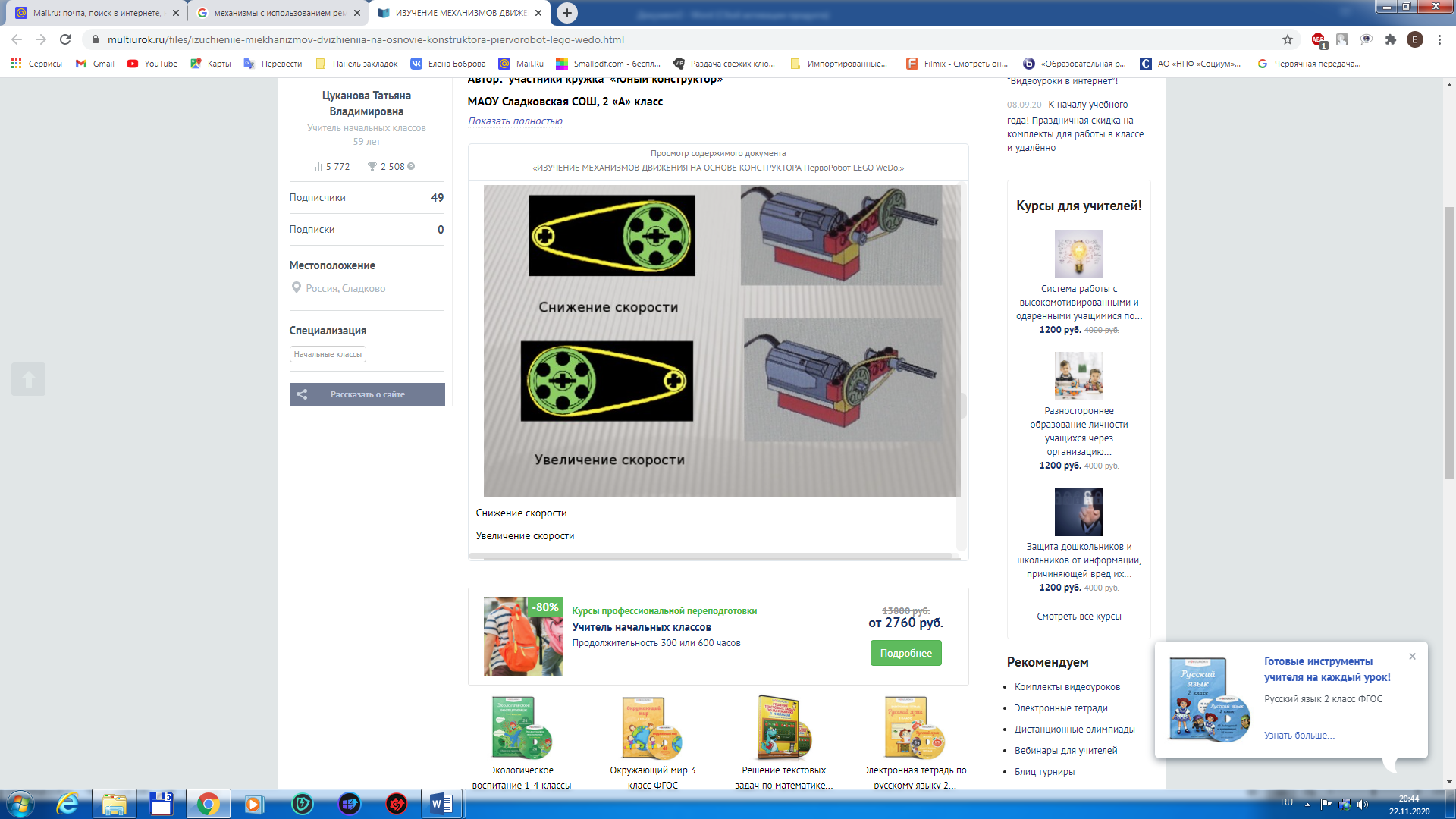
**А**

**Шкив** —колесо с желобом или ободом по окружности, которое передаёт движение приводному ремню или канату.

**Б**

В процессе эксплуатации ремни постепенно вытягиваются и начинают проскальзывать. Для восстановления натяжения ремня надо увеличить расстояние между ведущим валом двигателя и ведомым валом. Если на ведомом валу нужно получить несколько различных скоростей, то применяют многоступенчатые шкивы.

**Различные способы установки**[**ремня**](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%BA)**:**

открытый, перекрёстный, полуперекрёстный    



**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Велосипед с **ременной передачей** **(приводом**) Мотокультиватор «Крот»

Швейная машина Электрический двигатель с ременным приводом

**ЗАДАНИЕ**.

**НАЙТИ В ИНТЕРНЕТЕ МОДЕЛЬ ИЗ ЛЕГО С РЕМЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ.**