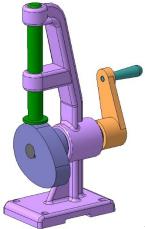
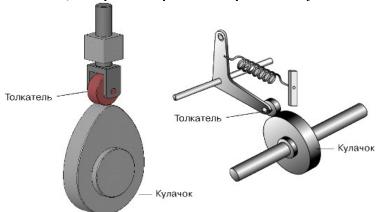
### 4-7 КЛАСС. КУЛАЧКОВЫЙ МЕХАНИЗМ



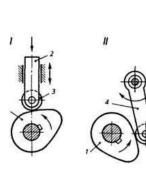
**Кулачковые механизмы** в технике относятся к категории **преобразующих** устройств. Их основным назначением является изменение характера движения. На сегодняшний день наибольшее распространение получили кулачковые механизмы, с помощью которых осуществляется преобразование вращательного движения в движение возвратно-поступательное.

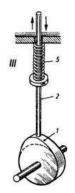
Основными элементами практически всех кулачковых механизмов являются фигурный диск, или кулачок, который вращается определенным образом вокруг предполагаемой оси, а также толкатель, который совершает возвратно-поступательные движения.



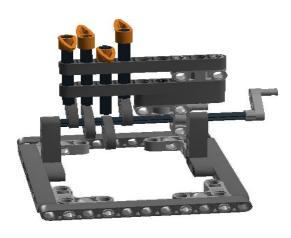
Типичный кулачок – некруглый диск, например, яйцевидной формы. При вращении кулачка толкатель движется вперед-назад (или вверх-вниз), в зависимости от плоскости, в которой осуществляются его перемещения), поскольку расстояние от центра кулачка до точки его контакта с роликом толкателя периодически уменьшается или увеличивается. Таким образом вращательное движение кулачка преобразуется в возвратно-поступательное или колебательное движение толкателя и, следовательно, связанных с ним деталей.











### Типы механизмов

Можно выделить следующие типы кулачковых механизмов:

- 1. по движению кулачка:
  - 1. с вращающимся кулачком;
  - 2. с поступательно движущимся кулачком;
- 2. по движению толкателя:
  - 1. с поступательно движущимся толкателем;
  - 2. с вращающимся (коромысловым) толкателем;
- 3. по форме толкателя:
  - 1. с точечным толкателем;
  - 2. с роликовым толкателем;
  - 3. с плоским (тарельчатым) толкателем;
  - 4. с грибовидным толкателем.

Главным достоинством и исключительным свойством кулачкового механизма является возможность произвольного (в очень широких пределах) закона движения исполнительного механизма.

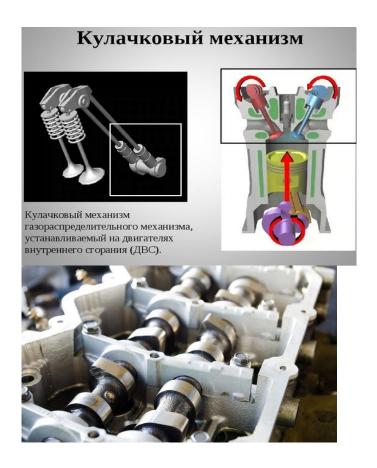
Вторым достоинством является простота конструкции.

Главным недостатком является дороговизна изготовления профилей.

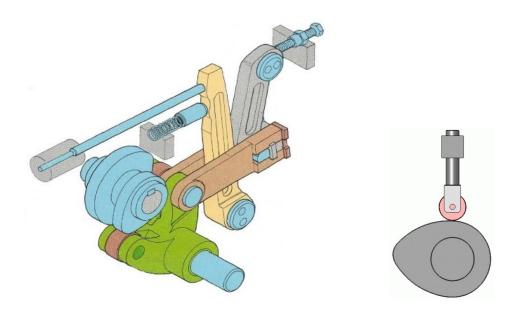
**Вторым недостатком** является относительно **малая нагрузочная способность**, вследствие трения скольжения кулачка и толкателя по линии, а также из-за значительных боковых усилий на толкатель при резких перемещениях.

### Кулачковый механизм применяется:

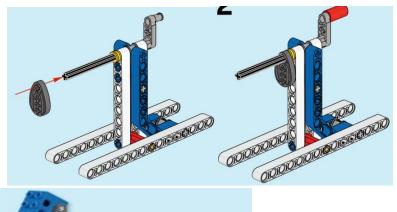
- в газораспределительном механизме ДВС;
- в топливных насосах высокого давления дизелей;
- в топливных насосах автомобильных карбюраторных двигателей;
- в механическом (пневматическом) приводе колодочных тормозов (грузовики, тракторы);
- в прерывателе контактной системы зажигания бензиновых ДВС;
- в приводе воздушной заслонки карбюраторов (автомобиль ОКА);
- в механизмах переключения коробок передач мотоциклов;
- в швейных машинках (механические переключатели режимов, варианты движения рабочих органов);
- в шарманках и музыкальных шкатулках (вырожденный кулачок шип только включает звук в определённый момент);
- в механических (часовых) таймерах и реле времени;
- в металлорежущих станках;
- в сельскохозяйственных механизмах, комбайнах, осуществляющих уборку и сортировку корнеплодов или злаков.



Под действием кулачка толкатель движется в прямом направлении. Возврат его в исходное положение осуществляется или за счет действия сжавшейся возвратной пружины, или под влиянием противодействующих усилий, которые на него оказывают те органы, которыми он управляет.



ПРИМЕРЫ МОДЕЛЕЙ С КУЛАЧКОВЫМ МЕХАНИЗМОМ ИЗ ЛЕГО





В установке кулачок применяется для приведения в движение молот.

В механизме вращающийся на горизонтальном валу кулачок периодически подводится под выступ на штанге с молотом и поднимает его вверх. По окончании зацепления молот падает вниз и совершает удар.







### ПРАКТИКА.

### Для 4-5 классов

## СОБРАТЬ или НАРИСОВАТЬ модель ТРАМБОВЩИКА.

Кулачок, при отсутствии его в конструкторе, можно вырезать из картона. (В присутствии взрослых!)

## Для 6-7 классов

### Тест по теме «Кулачковые механизмы»

### 1. Кулачком называется:

- А. звено, которое движется возвратно поступательно;
- Б. звено, которому принадлежит элемент пары в форме переменной кривизны;
- В. звено, которое движется вращательно;
- Г. звено, которому принадлежит элемент низшей кинематической пары.

# 2. Толкатель - это:

- А. звено, которое движется возвратно поступательно;
- Б. звено, которое движется вращательно;
- В. звено, которому принадлежит элемент низшей кинематической пары;
- Г. звено, которое воспроизводит заданный закон движения «жесткую программу».

#### 3. Какую функцию выполняет ролик в кулачковом механизме:

- А. осуществляет вращательное движение;
- Б. уменьшат потери мощности на трение между кулачком и толкателем;
- В. промежуточное звено между кулачком и толкателем;
- Г. воспроизводит заданный закон движения;

## 4. Какое звено в механизме является пассивным:

- А. звено, которое не влияет на закон движения толкателя;
- Б. звено, которое не влияет на закон движения кулачка;
- В. звено, которое воспроизводит заданный закон движения;
- Г. звено, которое воспроизводит закон движения кулачка.

Звенья механизма соединяются в кинематические пары. *Кинематическая пара* - это соединение двух соприкасающихся звеньев, допускающее их относительное движение. Кинематические пары, элементами которых являются поверхности, называются *низшими* кинематическими парами. Если звенья соприкасаются по линиям и точкам, то кинематические пары называются *высшими*.