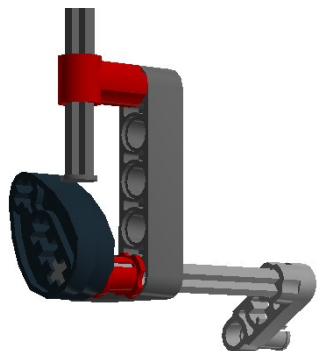
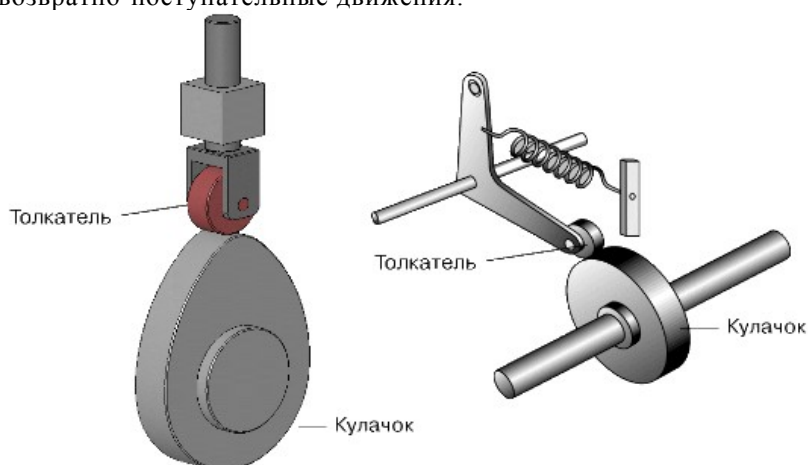


КУЛАЧКОВЫЙ МЕХАНИЗМ — это механизм, имеющий подвижное звено, совершающее вращательное движение и взаимодействующий с другим подвижным звеном.



Основными элементами практически всех кулачковых механизмов являются фигурный диск, (**КУЛАЧОК**), который вращается вокруг оси, а также **ТОЛКАТЕЛЬ**, который совершает возвратно-поступательные движения.

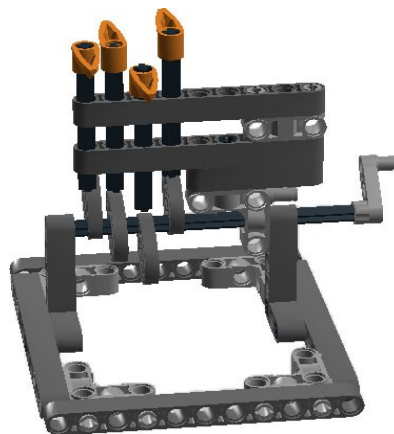
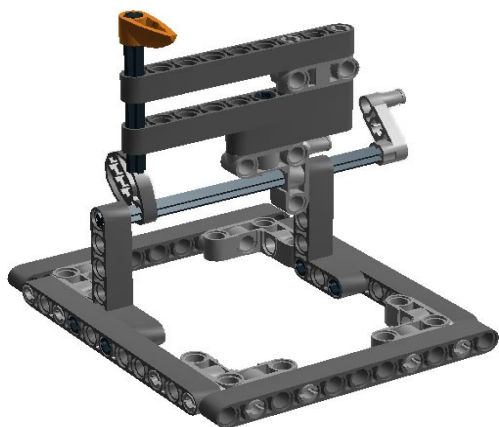


Типичный кулачок – некруглый диск, например, яйцевидной формы. При вращении кулачка толкатель движется вперед-назад (или вверх-вниз), расстояние от центра кулачка до точки его контакта с роликом толкателя уменьшается или увеличивается. Вращательное движение кулачка преобразуется в возвратно-поступательное или колебательное движение толкателя и связанных с ним деталей.



Достоинством кулачкового механизма является возможность движения подвижного звена и простота конструкции.

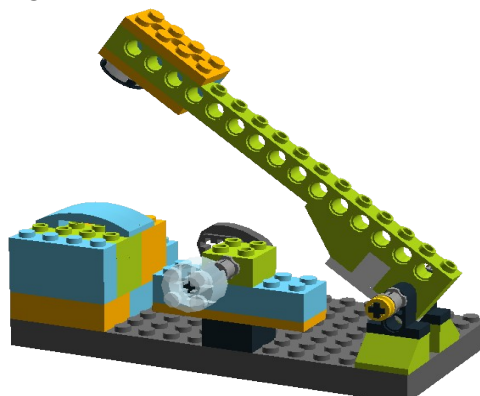
Недостатком является повышенная сила трения при нагрузках на возвратно-поступательное звено.



Кулачковый механизм применяется:

- в механизмах переключения коробок передач мотоциклов;
- в швейных машинках (механические переключатели режимов, варианты движения рабочих органов);
- в шарманках и музыкальных шкатулках (вырожденный кулачок — шип — только включает звук в определённый момент);
- в механических (часовых) таймерах и реле времени;
- в металлорежущих станках;
- в сельскохозяйственных механизмах, комбайнах, осуществляющих уборку и сортировку корнеплодов или злаков.

МОДЕЛИ С КУЛАЧКОВЫМ МЕХАНИЗМОМ ИЗ ЛЕГО



ПРАКТИКА. Придумать назначение данной модели.
При наличии конструктора попробуйте собрать подобную модель.

